

Najad 320



TECHNISCHE
DATEN

Najad 320

Abmessungen und technische Daten

Länge über alles	9,70 m
Länge Wasserlinie	8,20 m
Breite	3,15 m
Tiefgang	1,60 m
Verdrängung	4,9 t
Kielgewicht	2,2 t
Segelfläche	44 qm
Großsegel	23 qm
Genua 1	37 qm
Genua 2	30 qm
Kreuzfock	21 qm
Starkwindfock	17 qm
Sturmfock	11 qm
Spinnaker	80 qm
Spanker	60 qm
Masthöhe über Wasser	14,1 m
Motor Volvo Penta 2003 S	28 PS
Fahrt unter Motor	7,0 Knoten

Allgemeines

Diese technische Beschreibung gilt zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen der Konstruktion, Ausführung und Ausrüstung können auf Grund neuer Erfahrungen jederzeit vorgenommen werden. Die Qualität und der Ausrüstungsstandard werden jedoch mindestens gleich hoch sein wie in dieser Spezifikation angegeben. Der Eigner hat während der gesamten Bauzeit zu seinem Schiff Zugang, soweit dies praktisch und ohne Störungen der Produktion möglich ist.

Gebaut nach den Lloyds-Richtlinien

Der Rumpf und das Deck sind nach Lloyds-Richtlinien für das "Certificate of Hull Construction" konstruiert und hergestellt.

Folgende Bauteile stehen durch Lloyds unter Überwachung:

Rumpf, Deck und Aufbau, Schotten, Motorbett, Püttingeisenbefestigungen, Stevenbeschlag, Rumpfdurchführungen sowie Ruder mit Beschlägen. Die Najad 320 wird mit Lloyds-Zertifikat geliefert.



Versicherung

Die durch die Werft abgeschlossene Versicherung deckt sowohl Schäden am Schiff als auch an der von der Werft gelieferten und montierten Ausrüstung während der Bauzeit bis zum Zeitpunkt der Übergabe. Vom Käufer selbst angeforderte Ausrüstung ist nicht versichert.

Garantie

Für das Schiff und dessen Ausrüstung gewähren wir ein Jahr (zwölf Monate) Garantie auf Herstellungs- und Materialfehler ab Übergabe. Sämtliches Zubehör unterliegt den Gewährleistungsbedingungen der einzelnen Hersteller.

Rumpf

GFK, hergestellt in Sandwich-Bauweise mit Balsa als Distanzmaterial zur Isolierung und erhöhten Stabilität.

Farbe weiß mit karminrotem Zierstreifen und gleichfarbiger Wasserlinie. Einlaminierte Scheuerleiste mit Messingschiene.

Unter der Wasserlinie ist der Rumpf dreimal mit Epoxy-Primer und zweimal mit Antifouling behandelt.

Der Kiel besteht aus Gußeisen und ist unter dem Rumpf mit 8 Stück 20 mm rostfreien Bolzen befestigt.

Ruderblatt aus GFK mit 30 mm Ruderschaft aus rostfreiem Stahl.

Stabile Ruderbeschläge aus Gußbronze.

Deck und Aufbau

Hergestellt in Sandwich-Bauweise mit Divinycell als Distanzmaterial zur Isolierung und erhöhten Stabilität.

Farbe: Elfenbein.

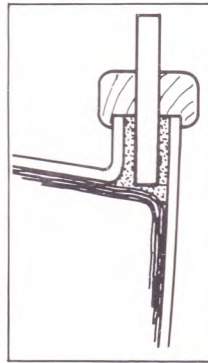
Rumpf und Deck zusammenlaminiert.

Hohes Waschbord mit einer starken Relingsleiste aus unbehandeltem Bangkokteak.

Verstärktes Laminat unter den Genuawinschen, den Genuaschienen und anderen stark beanspruchten Stellen. Teakdeck aus 12 mm Bangkokteak mit rostfreien Schrauben in Silikonmasse auf dem GFK-Deck verlegt und vergossen. Kajütaufbau mit eingegossenem, rutschfestem Belag.

Drainierter Ankerkasten vorne mit Platz für Gasflaschen, Ankerkette und Leinen.

Laufdeck mit 2 Stück 25 mm Abläufen mit Austritt in der Wasserlinie.



Rigg

Seldén-Mast aus silbereloxiertem Aluminiumprofil 189 x 132 mm, Länge 12,65 m. Der Mast steht auf Deck und ist durch eine feuerverzinkte Stahlstütze mit der Bodenkonstruktion verbunden.

Der Mast ist mit einem Paar Salingen, Decksbeleuchtung und Dampferlicht ausgerüstet und für Spinnakerausrüstung vorgerichtet.

2 Fallwischen Lewmar 8 oder gleichwertig. Innenlaufende Fallen aus 5 mm 113-drahtigem rostfreien Stahldraht, mit Terylene verlängert. Stehendes Rigg aus 19-drahtigem, 7 mm dickem Stahldraht mit 1/2"-Wantenspannern.

Dirk und Flaggelinen aus Terylene.

Seldén-Baum aus silbereloxiertem Aluminiumprofil 128 x 90 mm mit innenlaufendem Unterliekstreckern und doppelten Reffleinen mit Hebelklammern und Reffwisch am Mast. Baumniederholer.

Püttingeisen an die mit dem Rumpf verbundene Verstärkung angebolzt.

4-fach geschorene Großschot vor der Windschutzscheibe mit Schotwagen und verstellbaren Anschlägen, über eine Lewmar 16 Self-tailing Wensch auf dem Cockpitsüll zu bedienen.

Baumniederholer.

2 Genuaschoten.

2 Genuaschienen mit Rutschern und Blöcken. Stevenbeschlag aus Niro-Stahl.

Segel

Großsegel und Genua 3 in erstklassiger Ausführung.

Tuchgewicht: 280 g/qm.

Mastliek mit Rutscher.

Baumliek mit Liektau.

Die Segel werden komplett mit Segelnummer, Segellatten und zwei Reffs im Großsegel geliefert.

Motor

Volvo Penta 2003 S. Dreizylinder-Schiffsdiesel.

Propellerleistung: 28 PS bei 3.200 U/min (20,5 kW bei 53 l/s).

Mechanisches Wendegetriebe, Untersetzung 2,2:1, mit Einhebelbedienung.

Instrumentenbrett mit Drehzahlmesser und akustischem Temperatur- und Öldruckwarner. Dreiblattpropeller aus Aluminium, Steigung 13°, Durchmesser 15", linksdrehend.

Auspuffleitung mit Schwanenhals und wirkungsvollem Schalldämpfer.

Rostfreier Kraftstofftank unter dem Fußboden im Salon, Fassungsvermögen 85 Liter.

Gut isolierter Motorraum — niedriger Schallpegel.

Der Motor ist von oben durch ein Luk im Cockpit und von vorne durch den Niedergang zugänglich.

Elektrische Anlage

12-Volt-Anlage mit Startbatterie 60 Ah und einer Servicebatterie 90 Ah mit getrennten Kreisen.

Eine Drehstromlichtmaschine 50 Ah lädt die Batterien über einen Doppeldiodensatz.

Sämtliche Kabel haben einen großzügig bemessenen Querschnitt und sind teilweise in Kabelrohren verlegt.

Elektro-Schalttafel mit Sicherungen, Schaltern, Wasser- und Kraftstoffanzeige, Voltmeter und 12-Volt-Steckdose am Navigationsplatz. 12-Volt-Steckdose in der Toilette und im Cockpit. Doppelter Strom Hauptschalter.

Steuerung

Steuerung mit Pinne.

Cockpit

Geräumiges Cockpit mit großem Kartentisch aus unbehandeltem Teak hinter der Windschutzscheibe.

Bänke und Fußboden mit unbehandeltem Teakgrättings belegt.

Auf der Steuerbordseite und unter der hinteren Sitzfläche geräumiger Stauraum für Segelsäcke und Zubehör.

Zwei drainierte Schwalbennester für Wenschkurbeln, Fernglas usw. im Cockpitsüll eingelassen.

Membranlenzpumpe.

Platz für Instrumente unter der Windschutzscheibe.

Das Spritzverdeck bietet zwei geschützte Plätze vorne im Cockpit. Einfach aufstellbarer Tisch. Feste Staufächer für Tisch und Niedergangsluken in der Backskiste. Zwei selbstlenzende Abläufe, Durchmesser 38 mm, im Cockpit.

Einrichtung

Erstklassige Handwerksarbeit in ausgewähltem, ungebeiztem Mahagoni, handgeschliffen und mattlackiert. Die Bordwände über den Kojen sind mit Mahagonileisten verkleidet (Wegeung).

Festverschraubter Fußboden aus massivem Mahagoni mit Öffnung für Bilge und Seeventile.

Teppichboden in hoher Qualität.

Decke mit vinylbeschichteter Gewebetapete und Mahagonileisten.

Gardinen für sämtliche Fenster im Aufbau.

Sämtliche Polster aus 100 mm starkem Polyesterschaum mit hoher Tragfähigkeit.

Bezug aus erstklassigem Möbelstoff in drei wahlfreien Standardfarben.

Luken und Türen aus Mahagoni

Vorpiek

vom Salon durch eine Tür getrennt.

Geräumige Kleiderschränke, Stehhöhe im Vorschiff.

Zwei bequeme Kojen.

Regal und Leselampe über jeder Koje.

Geräumiger Schrank im Vorschiff.

Salon

Geräumiger und heller Salon mit Stehhöhe 185 cm.

L-Sofa backbord und Sofa steuerbord, beide 200 cm lang. Mit hochgeklappten Rückenlehnen werden die Kojen breiter und bequemer. Separate Nachtlampen über beiden Kojen.

Leselampen aus Messing.

Bücherregale und Schränke auf beiden Seiten.

Große Stauffächer unter beiden Kojen.

Deckenlampe.

Großer Tisch mit abklappbarer Platte, im Tisch Platz für Flaschen und andere Kleinigkeiten. Große, luftige Hundekoje auf der Backbordseite hinter der Pantry.

Navigationsplatz

Der Navigationsplatz ist so untergebracht, daß man stets in Längsrichtung des Schiffes sitzt und mit dem Steuermann Augenkontakt hat. Kartentisch zum Öffnen.

Schubladen.

Leselampe.

Große, freie Fläche für Instrumente.

Pantry

L-förmige Pantry, mit einem Schott vom Salon getrennt und zentral im Schiff untergebracht. 230-Liter-Wassertank aus Niro-Stahl unter der Koje im Vorschiff.

Rostfreie Spüle mit zwei Becken und Fußpumpe für Frischwasser.

Dreiflammiger Herd mit Backofen, halbkaridisch aufgehängt.

Feste Gasleitung aus Kupfer mit Sicherheits-Absperrhahn zwischen dem Herd und der Gasflasche im vorderen Ankerkasten.

Leicht verstellbare Arbeitsfläche über dem Herd mit Resopal beschichtet.

Gut isolierte und entwässerte 80-Liter-Eisbox. Porzellanschrank mit Halterungen für Teller, Tassen und Gläser.

Unterschrank auf der Türinnenseite, mit Mülltütenhalterung.

Schneidebrett.

Beleuchtung.

Fenster zum Öffnen.

Toilette

Zentral gelegene, großräumige Toilette auf der Steuerbordseite, unmittelbar am Niedergang. Stehhöhe 180 cm.

Großes Porzellan-Waschbecken.

Pumptoilette mit direkter Entleerung.

Fußpumpe für Frischwasser.

Spiegel und 12-Volt-Steckdose.

Großer Ober- und Unterschrank.

Schrank mit Ablauf für nasse Kleider.

Fenster zum Öffnen.

Ausrüstung

2 Genuawinschen Lewmar 40 oder gleichwertig, 2 Kurbeln mit Sperre.

Schotklemmen.

4 Aluminiumpoller, 30 cm lang.

2 Aluminiumpoller mittschiffs, 20 cm lang.

Bug- und Heckkorb. Fußplatte auf dem Bugkorb für bequemes Anbordgehen.

International zugelassene Laternen (DHI).

1 Skylight, 50 x 50 cm.

1 Skylight, 42 x 35 cm.

Die Scheuerleiste ist Teil des Rumpfes, geschützt durch eine Messingschiene.

Doppelte Seereling mit drei Stützenpaaren aus Niro-Stahl.

Windschutzscheibe aus Acrylglas im Aluminiumrahmen.

Sprayhood mit stabilen Bügeln aus Leichtmetall.

8 Fenster im Aufbau, zwei zum Öffnen.

Sämtliche Fensterscheiben aus 8 mm starkem Acrylglas im Aluminiumrahmen.

Steuerung mit Pinne.

Beleuchteter Kompaß.

Fest eingebaute Membranlumpenpumpe in der Backskiste steuerbord. Stevenbeschlag aus Niro-Stahl mit Ankerrolle und Sicherung für Bruce-Anker.

Bequeme Bade- und Rettungsleiter am Spiegel. Die Leiter reicht ca. 20 cm unter die Wasseroberfläche.

Zusammenklappbarer Anker, 14 kg, 3-m-Kette und 42 m Ankerleine.

4 Festmacher, 10 m lang.

4 Fender 6" mit Leinen.

Feuerlöscher.

Flaggenstock und Bootshaken.

Ventilation

Vorpiek: Skylight zum Öffnen, mit Telfa-Lüfter.

Salon: Skylight zum Öffnen, mit Telfa-Lüfter, und Fenster zum Öffnen über der Pantry.

Toilette: Fenster zum Öffnen.

Steckschott mit Lamellen.

Zusatzausrüstung

Weitere Zusatzausrüstung ist lt. Zubehörliste möglich.

Wir sind um eine ständige Verbesserung unserer Produkte bemüht. Deshalb behalten wir uns jederzeit technische Änderungen vor.

N320

